

## Kontakt

StraPs Straßenbau Prüfstelle GmbH  
Eisenstraße 1a  
26789 Leer

Tel.: 0491 / 454 20 99-0  
Fax.: 0491 / 454 20 99-9

info@straps-gmbh.de  
www.straps-gmbh.de

## Über uns in aller Kürze:

Die StraPs Straßenbau Prüfstelle GmbH ist nicht nur die einzige nach den Richtlinien zur Anerkennung von Prüfstellen für Baustoffe und Baustoffgemische im Straßenbau (RAP Stra) zugelassene Prüfstelle im Westen Niedersachsens, sondern stellt auch ein nach RAL Gütegemeinschaft „Flüssigboden“ zertifiziertes Prüflabor dar.

Das „Flüssigboden-Verfahren“ in Verbindung mit einer vorausgehenden Fachplanung führen dazu, dass Kosteneinsparungen von bis zu 50% gegenüber konventionellen Bauvorhaben erzielt werden können.

Mehr Informationen zum Thema „Flüssigboden-Verfahren“ der Geo4Ing GmbH erhalten Sie unter: [www.geo4ing.de](http://www.geo4ing.de)

**StraPs**  
Straßenbau Prüfstelle GmbH

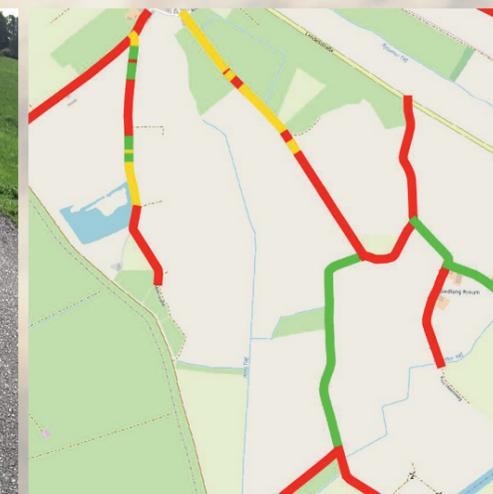
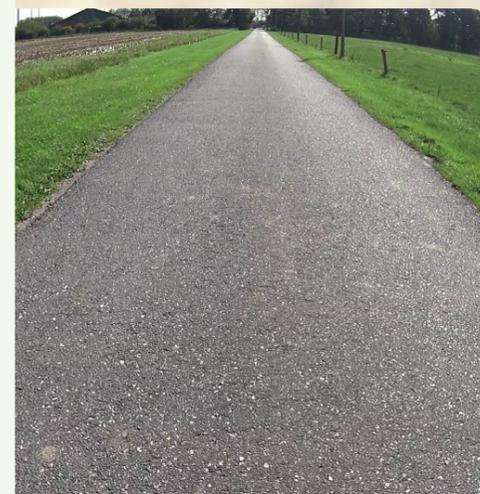
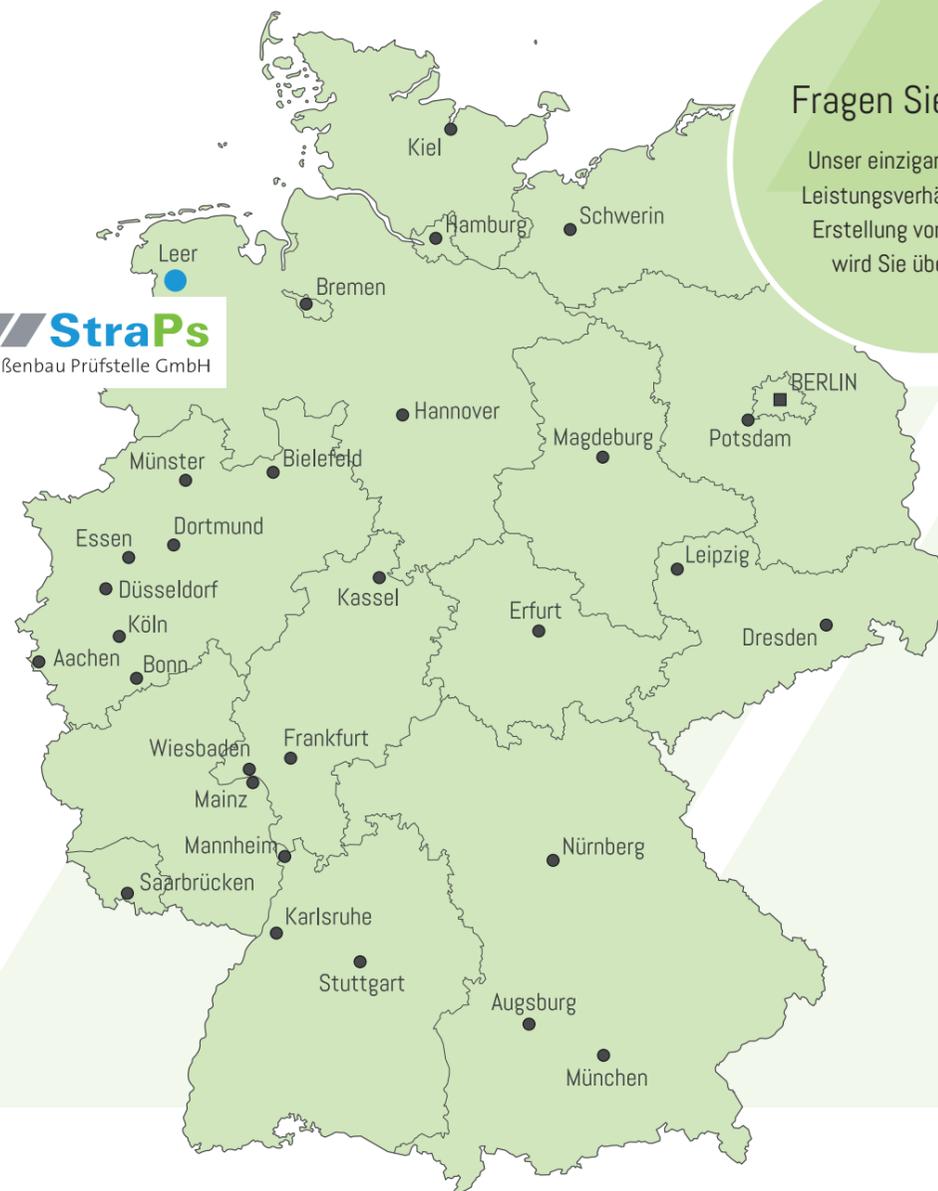
Die StraPs Straßenbau Prüfstelle GmbH stellt vor

# Ein innovatives Straßen- und Wirtschaftswegekataster

Fragen Sie uns an!

Unser einzigartiges Preis-Leistungsverhältnis bei der Erstellung von Katastern wird Sie überzeugen.

**StraPs**  
Straßenbau Prüfstelle GmbH



präzise – wirtschaftlich – einfach



„Ein Straßen- und Wirtschaftswegekataster unter Festlegung von Prioritäten für den Sanierungsbedarf, ist mit unserer Anwendung ganz einfach und sehr effizient zu erstellen. Als anerkannte Prüfstelle nach RAP Stra liefern wir Ihnen dazu professionelle Aussagen über den Zustand Ihrer Straßen, damit Sie auch wirklich zielgerichtet planen können.“

Die von uns eigens für Ihren Bedarf optimierte Auswertesoftware ist gegenwärtig eine der wirtschaftlichsten Lösungen zur Erstellung von Katastern im Markt.

Nie war die Festlegung von Prioritäten für den Sanierungsbedarf leichter und präziser als mit unserer Anwendung!“

Ihr Andreas Grabe  
CEO/Inhaber StraPs  
Straßenbau Prüfstelle GmbH

## Die Festlegung von Prioritäten für den Sanierungsbedarf nach Ampel-/Punktesystem

Erfolgt ganz einfach und in nur 4 Schritten:

### Schritt 1:

Festlegung der Bewertungsmatrix zur Punktevergabe für den Straßenzustand.

### Schritt 2:

Video- und Fotobeweissicherung, Übernahme der Daten in das GIS-Programm, Punktevergabe, mit farblicher Kennzeichnung der Straßen bzw. Straßenabschnitte in Ampelfarben nach Priorität mit dem Ziel: Die Vorlage eines technisch beurteilten Vorentwurfes des Straßenplanes. Bei Bedarf: Empfehlungen für Sanierungsmaßnahmen.

### Schritt 3:

Interessenausgleich: Auf Basis des Entwurfes sind die Interessen von Verbänden, betroffenen Anwohnern, Politik, etc. zu diskutieren und ein Konsens über die Prioritäten zu finden. Die Anzahl der Punkte in der Bewertungsmatrix wird entsprechend des gefundenen Ausgleichs geändert. Geänderte Punktzahlen führen zu entsprechend anderen Ampelfarben.

### Schritt 4:

Finale Fertigstellung der Karten und Videos.  
Bei Bedarf: Kostenabschätzung für den Sanierungsbedarf und auf Wunsch Pressepräsentation.



## Das kann Ihnen nur unsere Software bieten!

- Sie verknüpft unmittelbar die Koordinaten Ihres GIS-Plans mit den Koordinaten der Videoaufzeichnungen.
- Klickt man auf einen beliebigen Punkt in der Straße, sucht sich das mitgelieferte Programm das zur betreffenden Straße gehörende Video von der Festplatte aus.
- Das Video startet dann unmittelbar ab dem Punkt, der von Ihnen angeklickt wurde – ganz leicht und völlig automatisch.

### Unser Paket für Sie:

- Eine Festplatte mit sämtlichen Rohdaten
  - Eine kostenfreie GIS-Basisversion mit eingepflegten Videos und Fotos
- Einweisung in die Nutzung des Programms
- Sämtliche Bewertungen, Sanierungsempfehlungen und Kostenermittlungen



## Kompetenz aus einer Hand.

### Zu unserer Erstbeweissicherung (GIS-basiert):

Diese führen wir vor und nach den Baumaßnahmen durch und beginnen damit bereits sehr zeitnah noch vor dem eigentlichen Baubeginn.

Sie beinhaltet:

- Videobeweissicherung von Straßen, Geh- und Radwegen, Seitenräumen (getrennte Videos).
- Die getrennt aufgenommenen Videos können zu einem Video zusammengeschnitten werden, so dass die Straße und die Seitenräume auf einem Video zu sehen sind.
- Einzelfotos von Sonderbauwerken und Besonderheiten werden koordinatengetreu mit dem GIS-Plan verknüpft und erscheinen als Symbol. Klicken Sie einfach das Symbol an und das Foto öffnet sich unmittelbar.

### Zu unserer Rückbeweissicherung (GIS-basiert):

Diese wird zeitnah nach Beendigung der Baumaßnahme durchgeführt. Die Rückbeweissicherung erfolgt erneut mittels Video und Foto analog zur Erstbeweissicherung. Bei Bedarf ermitteln und bewerten wir die Schäden mit Video- und Bildvergleichen (inkl. Ausgleichsempfehlungen).

